

# RELAZIONE TECNICA E DESCRITTIVA DEL SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA DELLA POLIZIA MUNICIPALE DI PRESENZANO

allegata alla valutazione d'impatto sulla protezione dei dati-DPIA ver. 1.0 del 07/08/2026

[svolta ai sensi dell'art. 35 regolamento (UE) 2016/679 GDPR e dell'art. 23 decreto legislativo 51/2018]

## Indice

---

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Paragrafo 1-introduzione                                          | 3  |
| Paragrafo 2-oggetto                                               | 3  |
| Paragrafo 3-elenco luoghi coinvolti                               | 4  |
| Paragrafo 4-sistemi di archiviazione dei dati                     | 7  |
| Paragrafo 5-ripartizione dei sistemi di videosorveglianza         | 8  |
| Paragrafo 6-telecamere di contesto fisse                          | 9  |
| 6.1 caratteristiche tecniche                                      | 9  |
| 6.2 ubicazione                                                    | 12 |
| Paragrafo 7-telecamere d'osservazione orientabili                 | 14 |
| 7.1 caratteristiche tecniche                                      | 14 |
| 7.2 ubicazione                                                    | 16 |
| Paragrafo 8-telecamere rilevamento veicoli e lettura targhe       | 18 |
| 8.1 caratteristiche tecniche                                      | 18 |
| 8.2 ubicazione                                                    | 20 |
| Paragrafo 9-barriera ZTL/AP                                       | 22 |
| 9.1 caratteristiche tecniche                                      | 22 |
| 9.2 ubicazione                                                    | 23 |
| Paragrafo 10-fototrappole                                         | 24 |
| Paragrafo 11-telecamere installabili su veicoli/dash cam          | 25 |
| Paragrafo 12-sistemi di sanzionamento mobili basati su telecamere | 26 |
| Paragrafo 13-telecamere indossabili/body cam                      | 27 |
| Paragrafo 14-sistemi di ripresa aerea/droni                       | 28 |
| Paragrafo 15-sistemi di localizzazione remota                     | 29 |

---

## Paragrafo 1-introduzione

Il presente documento costituisce parte integrante della valutazione d'impatto sulla protezione dei dati-DPIA ver. 1.0 del 07/08/2026, relativa ai sistemi di videosorveglianza fissi inclusi i sistemi di lettura targhe dei veicoli, impiegati sul proprio ambito territoriale anche a fini sanzionatori con particolare riferimento al contrasto delle violazioni al CdS e in materia ambientale dal Comune di Presenzano, svolta ai sensi dell'art. 35 del Regolamento (UE) 2016/679 per i trattamenti generali dei dati personali eseguiti dal titolare e anche ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 51/2018, per i soli trattamenti finalizzati alla prevenzione, indagine, accertamento, perseguimento di reati, esecuzione di sanzioni penali, prevenzione e salvaguardia della sicurezza pubblica, svolti dalla Polizia Municipale di Presenzano.

La presente relazione tecnica è stata svolta da Ethica societas UPLI società cooperativa sociale onlus, con sede in Roma in piazza Irnerio n. 67, C.F. 16236081002 e P.IVA IT16236081002, email [privacy@ethicasocietasupli.it](mailto:privacy@ethicasocietasupli.it), pec [pec@pec.ethicasocietasupli.it](mailto:pec@pec.ethicasocietasupli.it), attraverso il proprio team di valutazione coordinato dal socio Francesco Mancini.

Questo allegato dovrà essere aggiornato alla scadenza della valutazione d'impatto-DPIA alla quale è allegata, nel rispetto del principio di accountability (art. 24 par. 1 GDPR ), per essere in grado di dimostrare che si esegua regolarmente la verifica della sicurezza del trattamento e l'eventuale adeguamento delle conseguenti misure di mitigazione del rischio in tutti i casi e per tutte le finalità, anche per i trattamenti esclusi dal GDPR (art. 15 d. lgs. 51/2018 ).

Nel caso specifico la verifica e l'adeguamento dello stato del sistema di videosorveglianza, che si svolge in questo documento, influenza direttamente le premesse e le considerazioni della valutazione d'impatto-DPIA.

Quindi, per le considerazioni svolte in precedenza, la presente relazione tecnica ha valore sino a tutto il 03/02/2027, salvo che variazioni agli apparati che compongono il sistema di videosorveglianza ovvero il loro posizionamento, rendano necessario un aggiornamento straordinario prima della scadenza.

## Paragrafo 2-oggetto

La presente relazione si occupa della definizione e dell'analisi tecnica dei sistemi di videosorveglianza fissi inclusi i sistemi di lettura targhe dei veicoli, impiegati sul proprio ambito territoriale anche a fini sanzionatori con particolare riferimento al contrasto delle violazioni al CdS e in materia ambientale dalla Polizia Municipale di Presenzano, che ha competenza su un territorio di 31,89 km/q con una popolazione residente di 1.608 abitanti, approfondendo specificatamente i seguenti aspetti:

### **a) sistemi di archiviazione dei dati;**

### **b) sistemi di ripresa fissi;**

- telecamere di contesto fisse;
- telecamere di osservazione orientabili;
- telecamere di rilevamento veicoli e lettura targhe;
- barriere AP/ZTL;

### **c) sistemi di ripresa mobili;**

- telecamere mobili occultabili/fototrappole;
- telecamere installabili su veicoli/dash cam;
- sistemi di sanzionamento mobili basati su telecamere;
- telecamere indossabili/body cam;
- sistemi di ripresa aerea/droni.

## Paragrafo 3-elenco luoghi coinvolti

Le aree interessate dalla videosorveglianza sono complessivamente 38, elencate di seguito:

- (A1) sede del Comune di Presenzano;
- (A2) sede della Polizia Municipale Presenzano;
- (A3) Campo Sportivo - via Brecciale;
- (A4) Chiesa della SS. Annunziata;
- (A5) Cimitero comunale - via San Rocco;
- (A6) Frazione San Felice;
- (A7) I.C. Mignano - Marzano, via Campanari;
- (A8) intersezione S.P. 26 - via D. Cimarosa;
- (A9) intersezione S.P. 26 - S.P. 26b Comunale - via Confine - via Raspello;
- (A10) intersezione S.P. 26 - S.S. 85 Venafrina;
- (A11) intersezione S.P. 26 - via Scorpio;
- (A12) intersezione S.P. 26b Comunale - via Brecciale;
- (A13) intersezione S.P. 26b Comunale - via Campanari;
- (A14) intersezione S.P. 26b Comunale - via Chiaia;
- (A15) intersezione S.P. 26b Comunale - via Pozzo - via Brecciale;
- (A16) intersezione strada Madonna degli Uralini - S.S. 85 Venafrina;
- (A17) intersezione via Boscarello - via Brecciale;
- (A18) intersezione via Boscarello - via Casamamma;
- (A19) intersezione via Castello - via Ormella - via Ferritto - via Chiaia;
- (A20) intersezione via Confine - via D. Cimarosa;
- (A21) intersezione via Confine - via Molare;
- (A22) intersezione via Confine - via Motone Confine;
- (A23) intersezione via Giammarino - via Castello - via Palumbo - via Delle Chiaie;
- (A24) intersezione via Monastero - via Campanari - via S. Antonio;
- (A25) intersezione via San Rocco - S.S. 85 Venafrina;
- (A26) intersezione via Vado Piano - via Monti;
- (A27) intersezione via Vado Piano - S.P. 16 ex S.S. 6 Casilina;
- (A28) piazzetta Castello;
- (A29) piazzetta Portanova;
- (A30) S.S. I grado Presenzano - via Campanari;
- (A31) S.P. 16 ex S.S. 6 Casilina;
- (A32) S.S. 85 Venafrana;
- (A33) via Confine;
- (A34) via Pigna;
- (A35) via Pratole;
- (A36) via Sant'Antonio;
- (A37) Via Supportico de Lisi;
- (A38) Villa Comunale di Presenzano.

parte disponibile per eventuali ampliamenti delle postazioni sottoposte a videosorveglianza.



parte disponibile per eventuali ampliamenti delle postazioni sottoposte a videosorveglianza.



## Paragrafo 4-sistemi di archiviazione dei dati

L'archiviazione delle immagini acquisite dai sistemi di ripresa valutati nella presente relazione che non registrino esclusivamente in locale, avviene su 2 Hikvision DS-9664NI-M8 sistemi aventi le seguenti caratteristiche tecniche dichiarate dal costruttore:

Hikvision DS-9664NI-M8

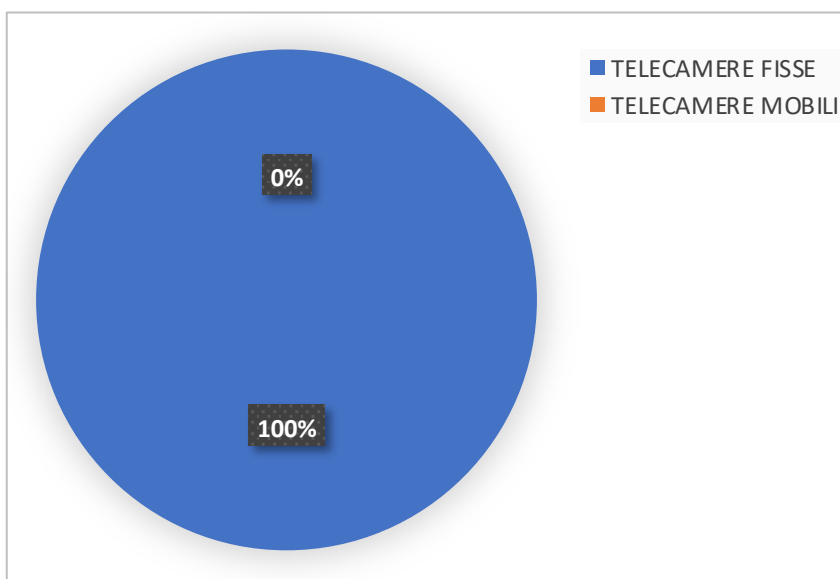
NVR a 64 canali IP da 12MP/8K UHD (16:9) risoluzione massima 7680×4320 pixel, sino a 8 HDD SATA in RAID 0/1/5/6/10 e 1 eSATA, H.265+/H.265/H.264/H.264+/MPEG, n. 2 RJ45 1Gbps, alimentazione 100-240Vac, temperatura di esercizio -10/+55° C, umidità 10%/90%.

|                    |                                                                                        |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ubicazione:</b> | - (S1-A2/S2-A2) sede della Polizia Municipale Presenzano, n. 2 Hikvision DS-9664NI-M8. |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|

|                    |                                                                                  |                      |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Conformità:</b> | idoneità del locale dove sono installati i sistemi di archiviazione              | <b>da verificare</b> |
|                    | sicurezza orientamento monitor videosorveglianza per non essere visibili a terzi | <b>SI</b>            |
|                    | sicurezza logica dell'accesso al sistema di archiviazione                        | <b>da verificare</b> |
|                    | presenza file log di registrazione cronodadata degli accessi e degli utenti      | <b>SI</b>            |
|                    | presenza sistema di ridondanza/backup dei dati archiviati                        | <b>SI</b>            |
|                    | affidabilità e integrità del sistema con adeguata manutenzione                   | <b>SI</b>            |

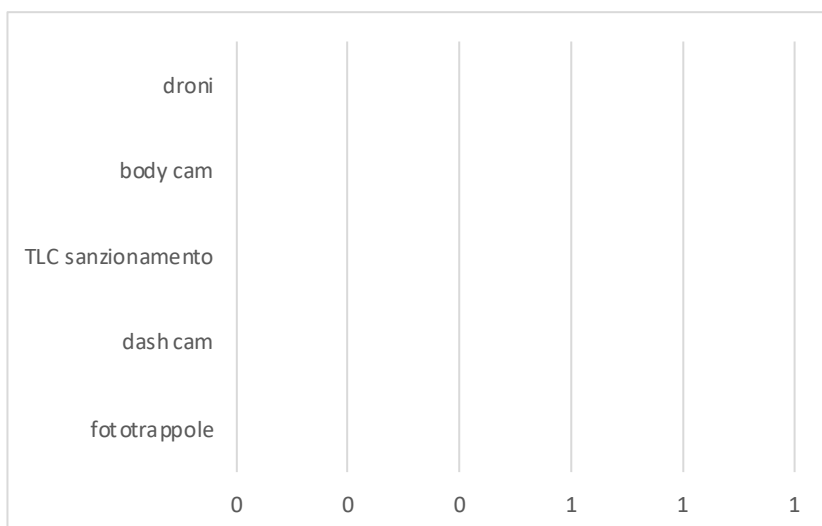
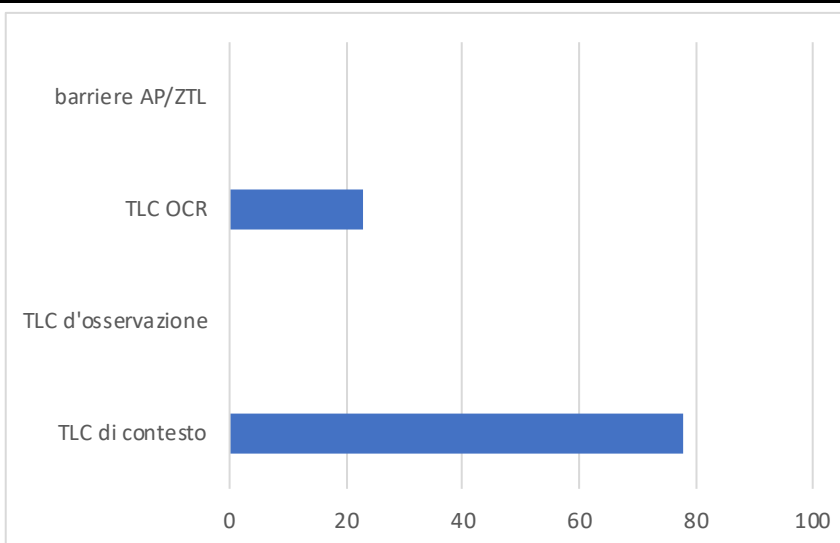
## Paragrafo 5-ripartizione dei sistemi di videosorveglianza

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| <b>TELECAMERE FISSE</b>  | <b>101</b> |
| <b>TELECAMERE MOBILI</b> | <b>0</b>   |
| <b>TOTALI</b>            | <b>101</b> |



### TELECAMERE FISSE

|                    |            |
|--------------------|------------|
| TLC di contesto    | <b>78</b>  |
| TLC d'osservazione | <b>0</b>   |
| TLC OCR            | <b>23</b>  |
| barriere AP/ZTL    | <b>0</b>   |
| <b>TOTALE</b>      | <b>101</b> |



### TELECAMERE MOBILI

|                   |          |
|-------------------|----------|
| fototrappole      | <b>0</b> |
| dash cam          | <b>0</b> |
| TLC sanzionamento | <b>0</b> |
| body cam          | <b>0</b> |
| droni             | <b>0</b> |
| <b>TOTALE</b>     | <b>0</b> |

## Paragrafo 6-telecamere di contesto fisse

### 6.1 caratteristiche tecniche

Le telecamere di contesto sono sistemi che non consentono di variare la zona inquadrata se non eventualmente, per modificare il fattore di ingrandimento e quindi l'angolo di ripresa attraverso sistemi di zoom digitali o analogici.

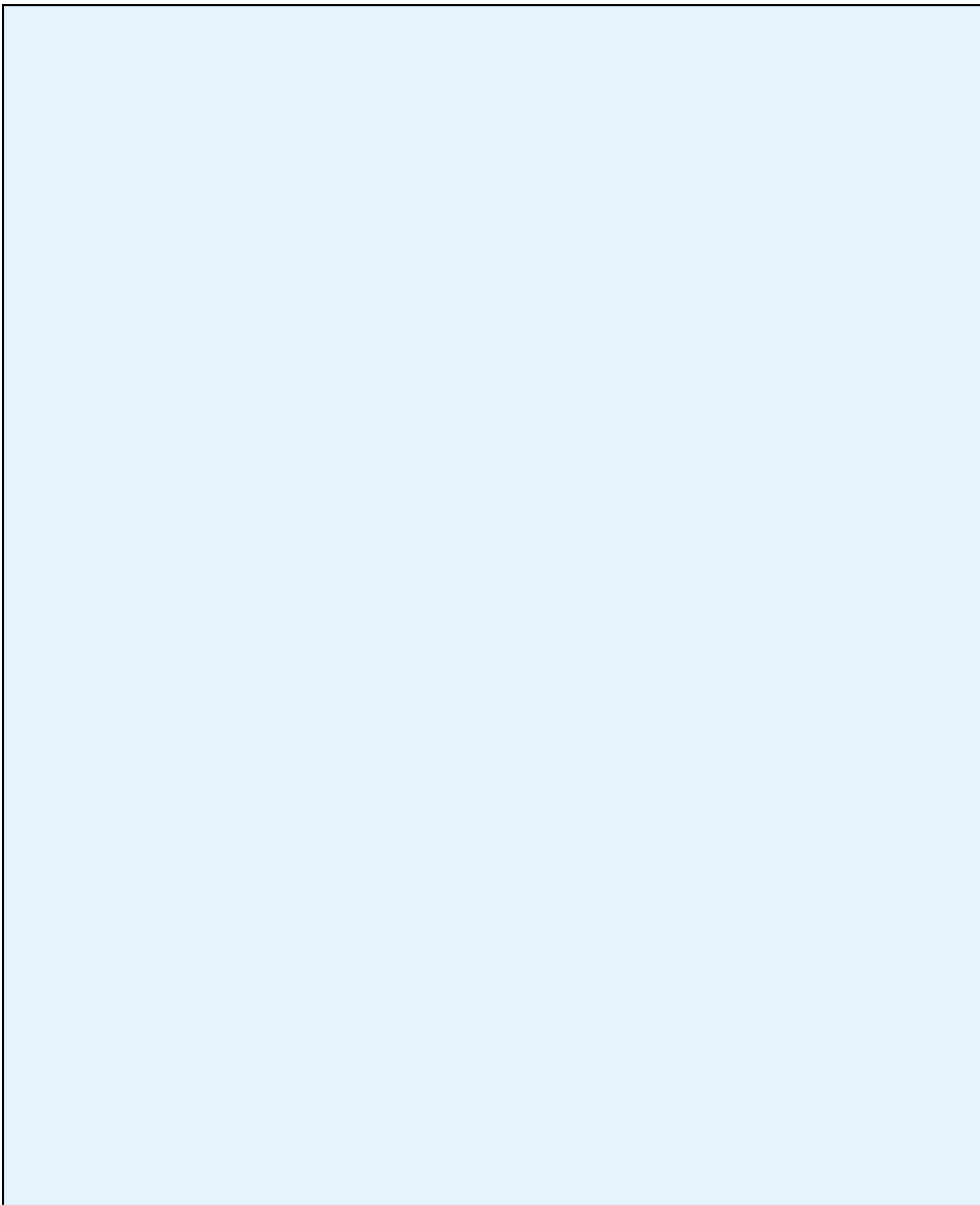
Nel sistema oggetto della presente valutazione sono presenti: n. 78 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS, con le caratteristiche tecniche che seguono.

#### PARTE 1

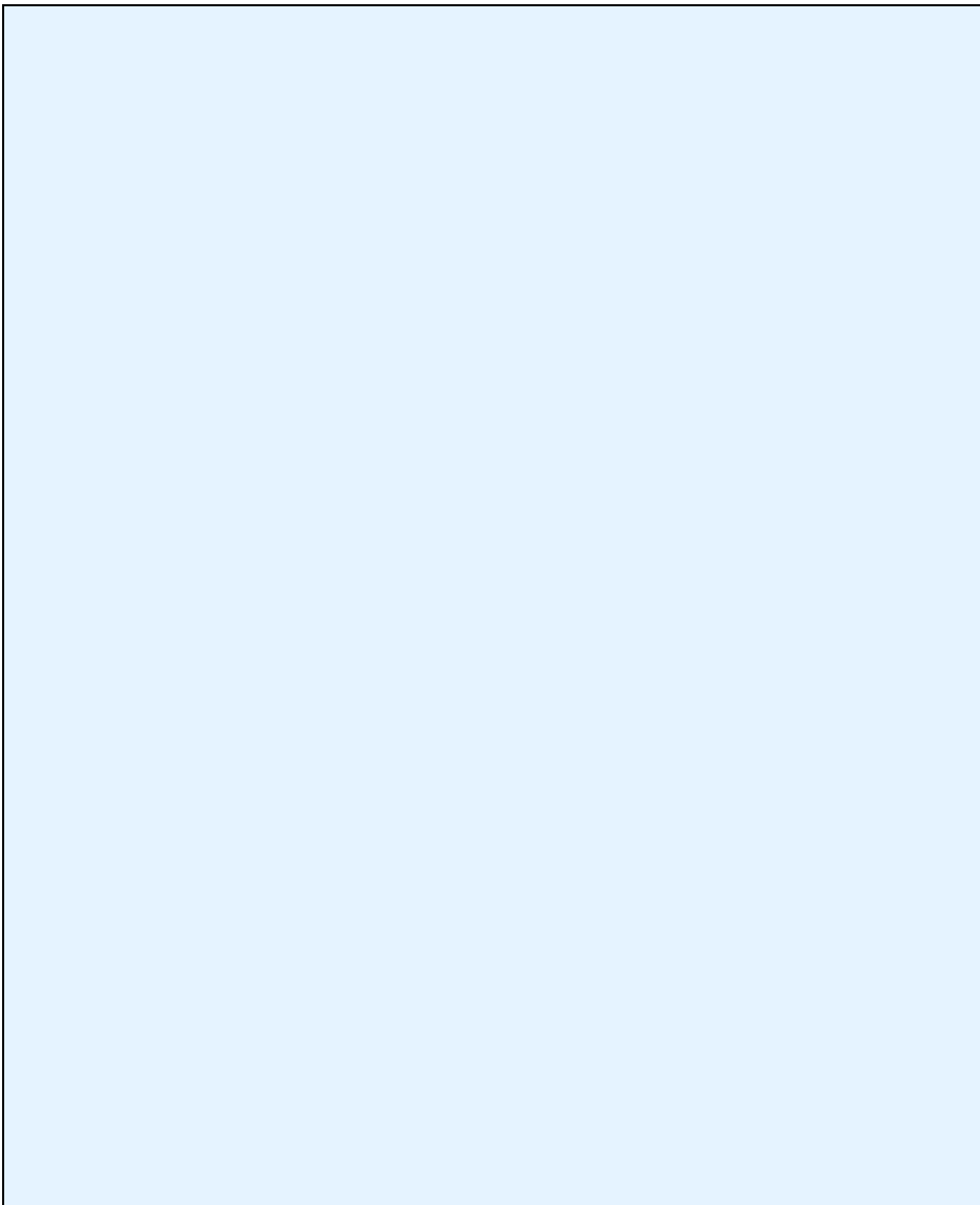
Hikvision DS-2CD2646G2-IZS

bullet IP da 4MP (16:9) risoluzione max 2688×1520 pixel, sensore CMOS 1/3", ottica varifocale 2,8~12 mm, sensibilità colore 0,003 luxB&N 0 luxIR on, illuminatore IR sino a 60 m., algoritmo di compressione H.265+/H.265/H.264/H.264+/MPEG4, interfaccia di rete n. 1 RJ45 10/100 Mbps, alimentazione 12Vdc/PoE, temperatura di esercizio -30 /+60° C, impermeabilità IP66 (resistenza alla polvere e a getti forti), resistenza IK10 (impatto pari a 20 joule).

parte disponibile per eventuali ampliamenti delle caratteristiche delle telecamere di contesto.



parte disponibile per eventuali ampliamenti delle caratteristiche delle telecamere di contesto.



## 6.2 ubicazione

Nel sistema oggetto della presente valutazione le 78 telecamere di contesto sono ubicate come segue:

### PARTE 1

- (B1-A1/B2-A1) sede del Comune di Presenzano, presso parcheggio, n. 2 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B3-A1/B4-A1) sede del Comune di Presenzano, presso poste, n. 2 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B5-A1/B6-A1) sede del Comune di Presenzano, sala consiliare, n. 2 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B7-A3/B9-A3) Campo Sportivo - via Brecciale, presso ingresso, n. 3 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B10-A4/B11-A4) Chiesa della SS. Annunziata, n. 2 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B12-A5/B13-A5) Cimitero comunale - via San Rocco, n. 2 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B14-A6) Frazione San Felice, ingresso nord, n. 1 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B15-A6/B16-A6) Frazione San Felice, ingresso sud, n. 2 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B17-A6/B18-A6) Frazione San Felice, presso ponte pedonale, n. 2 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B19-A7/B22-A7) I.C. Mignano - Marzano, via Campanari, n. 4 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B23-A8/B24-A8) intersezione S.P. 26 - via D. Cimarosa, n. 2 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B25-A9/B27-A9) intersezione S.P. 26 - S.P. 26b Comunale - via Confine - via Raspello, n. 3 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B28-A10) intersezione S.P. 26 - S.S. 85 Venafrina, n. 1 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B29-A11) intersezione S.P. 26 - via Scorpio, n. 1 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B30-A12/B31-A12) intersezione S.P. 26b Comunale - via Brecciale, n. 2 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B32-A13/B33-A13) intersezione S.P. 26b Comunale - via Campanari, n. 2 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B34-A14/B36-A14) intersezione S.P. 26b Comunale - via Chiaia, n. 3 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B37-A15/B39-A15) intersezione S.P. 26b Comunale - via Pozzo - via Brecciale, n. 3 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B40-A16/B41-A16) intersezione strada Madonna degli Urali - S.S. 85 Venafrina, n. 2 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B42-A17/B43-A17) intersezione via Boscarello - via Brecciale, n. 2 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B44-A18) intersezione via Boscarello - via Casamamma, n. 1 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B45-A19) intersezione via Castello - via Ormella - via Ferritto - via Chiaia, n. 1 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B46-A20) intersezione via Confine - via D. Cimarosa, n. 1 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B47-A21/B48-A21) intersezione via Confine - via Molare, n. 2 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B49-A22/B50-A22) intersezione via Confine - via Motone Confine, n. 2 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B51-A23) intersezione via Giammarino - via Castello - via Palumbo - via Delle Chiaie, n. 1 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B52-A24) intersezione via Monastero - via Campanari - via S. Antonio, n. 1 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B53-A25/B54-A25) intersezione via San Rocco - S.S. 85 Venafrina, n. 2 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B55-A26/B56-A26) intersezione via Vado Piano - via Monti, n. 2 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B57-A27) intersezione via Vado Piano - S.P. 16 ex S.S. 6 Casilina, n. 1 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B58-A28) piazzetta Castello, n. 1 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B59-A29/B61-A29) piazzetta Portanova, n. 3 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B62-A30/B64-A30) S.S. I grado Presenzano - via Campanari, n. 3 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B65-A31/B66-A31) S.P. 16 ex S.S. 6 Casilina, presso ex area Pozzi Ginori, n. 2 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B67-A31) S.P. 16 ex S.S. 6 Casilina, presso largo Mercato Tora, n. 1 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B68-A33) via Confine, nei pressi Cava, n. 1 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B69-A34/B70-A34) via Pigna, presso parcheggio, n. 2 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;
- (B71-A35/B72-A35) via Pratole, presso centrale Edison, n. 2 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;

- segue nella pagina successiva -

-ubicazione delle telecamere di contesto presenti nel sistema (seguito):

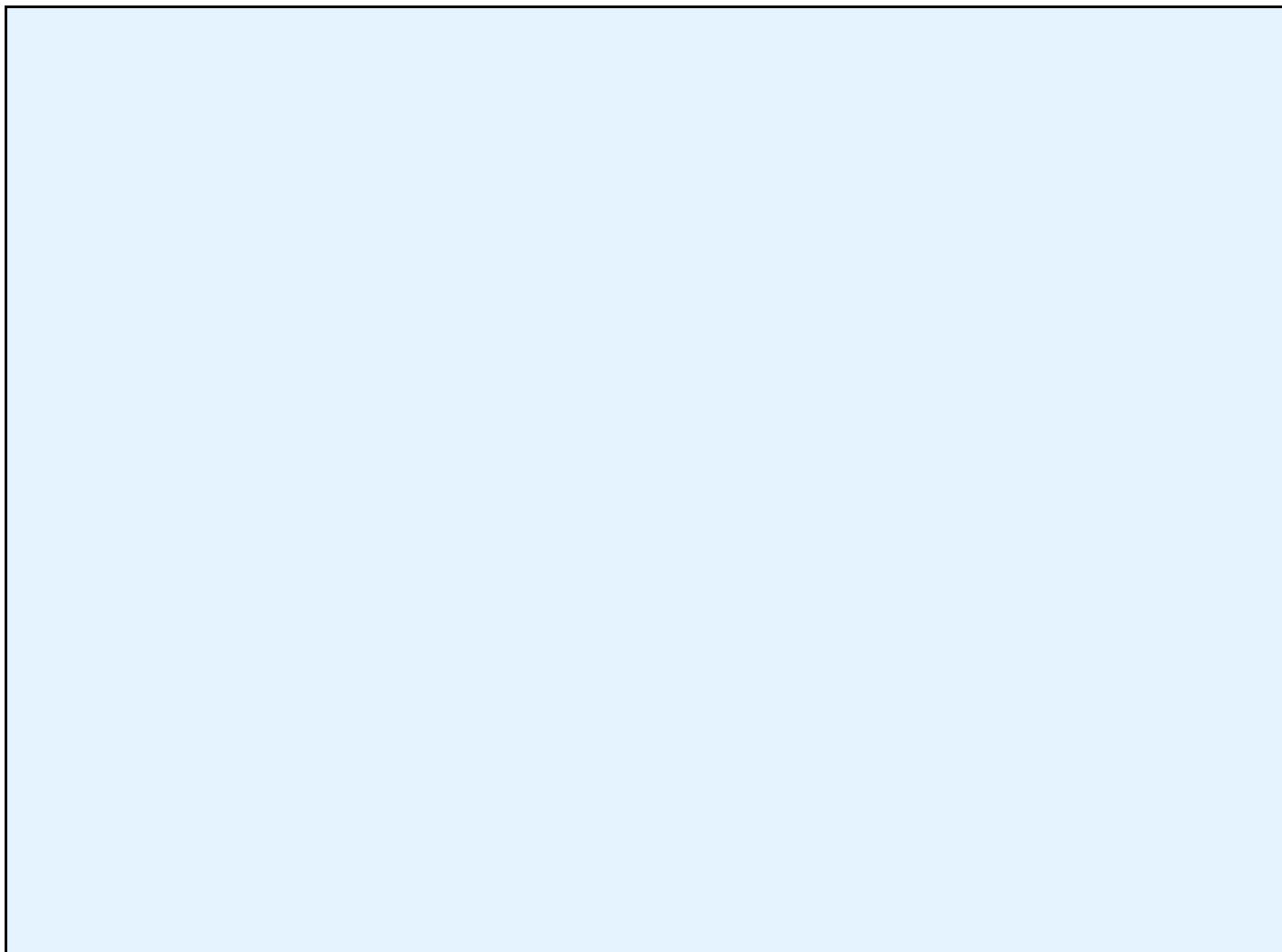
**PARTE 2**

-(B73-A36) via Sant'Antonio, n. 1 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;

-(B74-A37) Via Supportico de Lisi, n. 1 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS;

-(B75-A38/B78-A38) Villa Comunale di Presenzano, n. 4 Hikvision DS-2CD2646G2-IZS.

parte disponibile per eventuali ampliamenti dell'ubicazione delle telecamere di contesto.



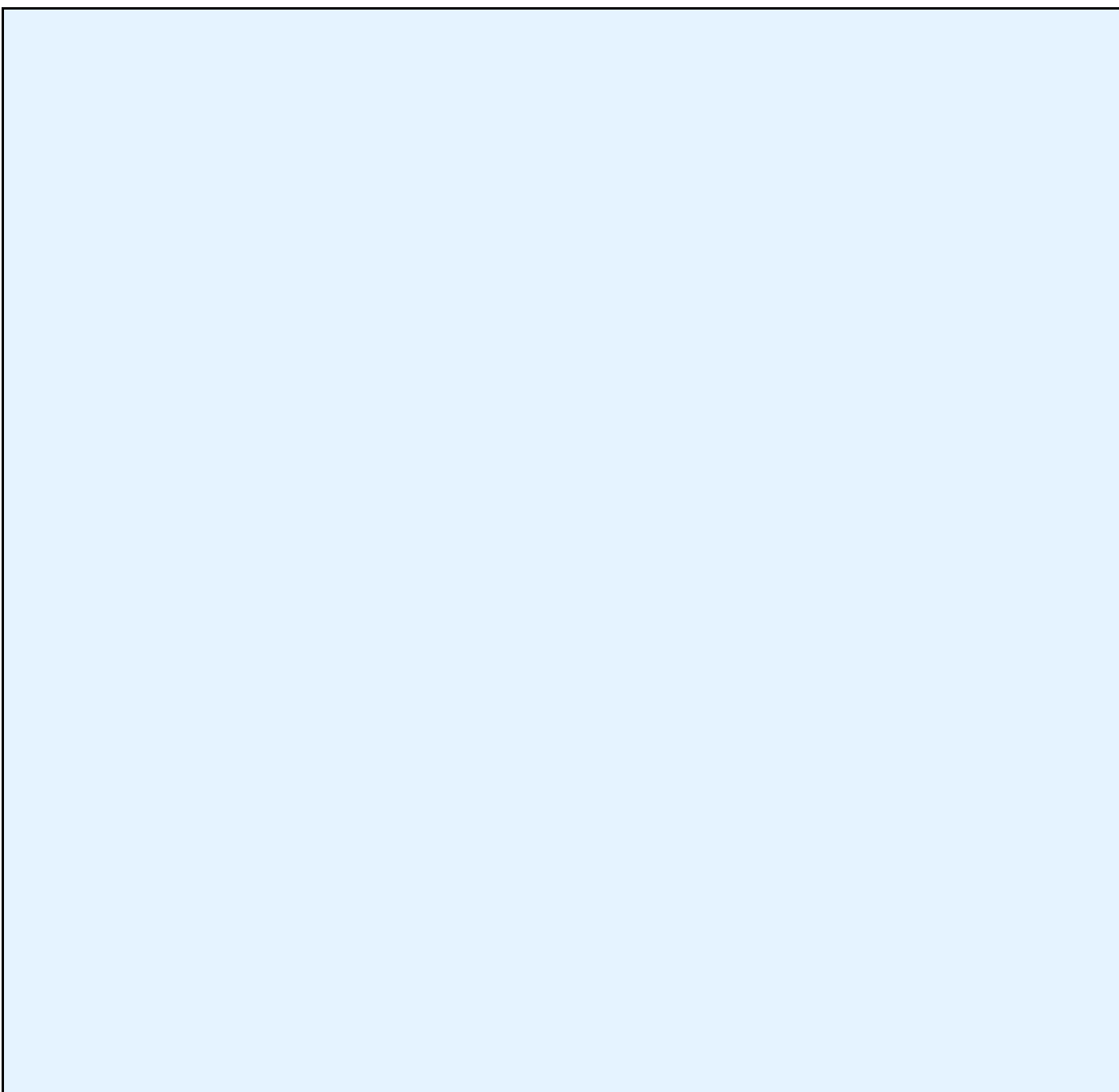
|                    |                                                                 |           |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Conformità:</b> | archiviazione remota delle immagini                             | <b>SI</b> |
|                    | sicurezza dell'installazione per posizione e altezza            | <b>SI</b> |
|                    | sicurezza impermeabilità e protezione antivandalo               | <b>SI</b> |
|                    | sicurezza informatica della telecamera e del trasferimento dati | <b>SI</b> |

## **Paragrafo 7-telecamere d'osservazione orientabili**

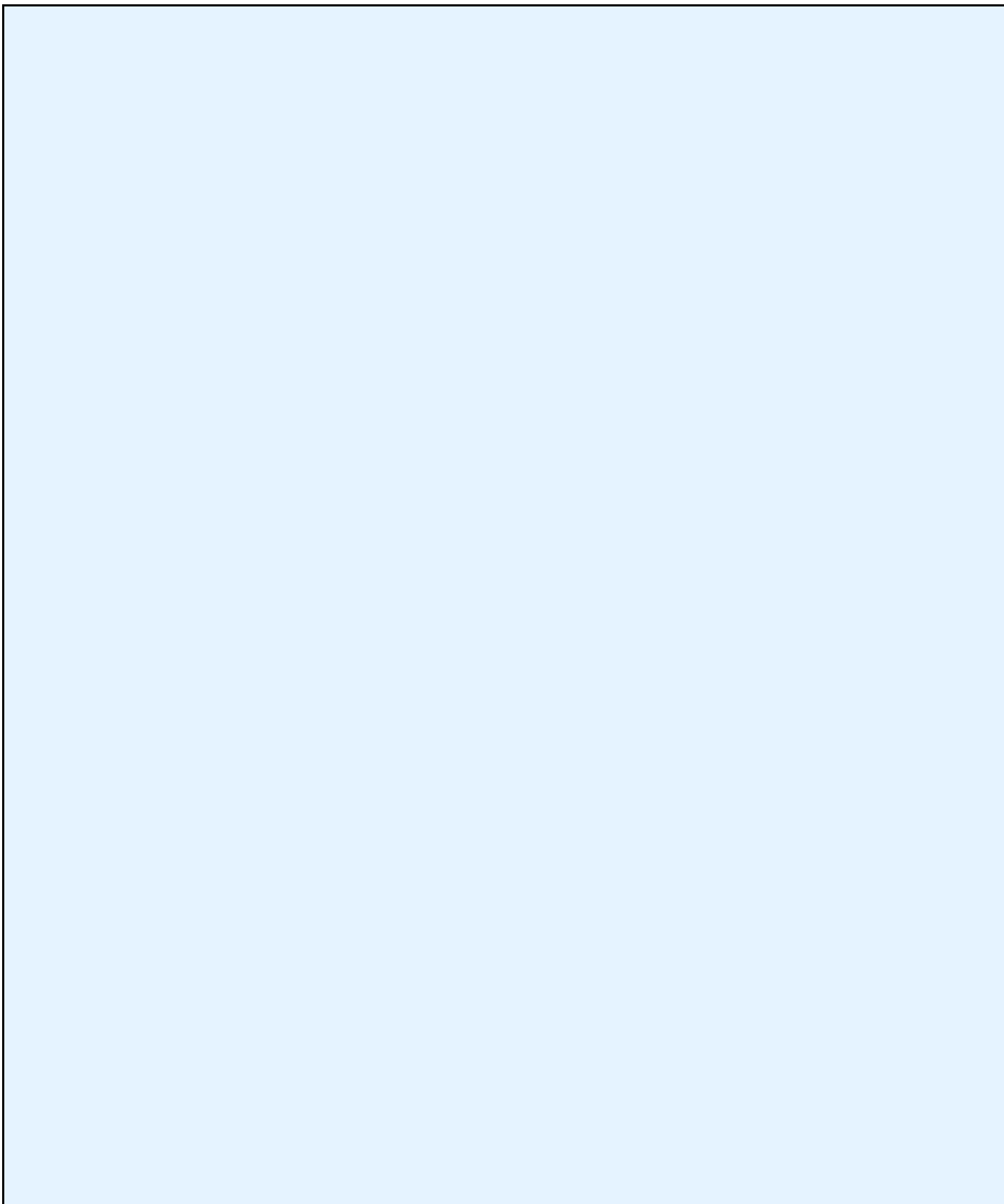
### **7.1 caratteristiche tecniche**

Le telecamere di osservazione sono sistemi di ripresa brendeggiabili che consentono quindi di variare l'area di osservazione tramite un sistema di comando remoto o un programma preimpostato.

Nel sistema oggetto della presente valutazione non sono presenti telecamere di osservazione ovvero non sono state valutate in quanto non dichiarate dal titolare.

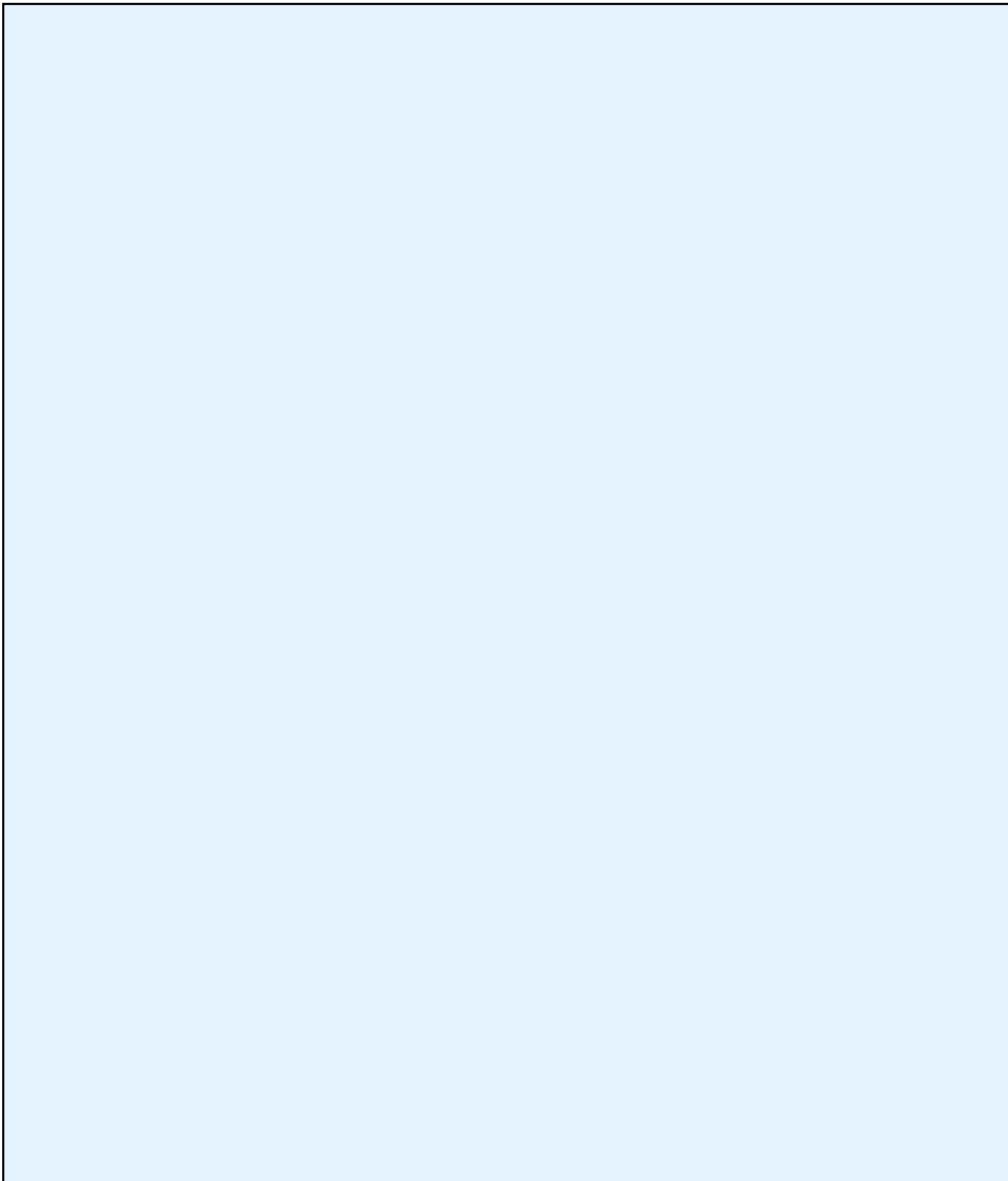


parte disponibile per eventuali ampliamenti delle caratteristiche tecniche delle telecamere di osservazione.



## 7.2 ubicazione

Nel sistema oggetto della presente valutazione non sono presenti telecamere di osservazione.



Parte disponibile per eventuali ampliamenti dell'elenco ubicativo delle telecamere di osservazione.



|                    |                                                                 |    |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------|----|
| <b>Conformità:</b> | archiviazione remota delle immagini                             | // |
|                    | sicurezza dell'installazione per posizione e altezza            | // |
|                    | sicurezza impermeabilità e protezione antivandalo               | // |
|                    | sicurezza informatica della telecamera e del trasferimento dati | // |

## Paragrafo 8-telecamere rilevamento veicoli e lettura targhe

### 8.1 caratteristiche tecniche

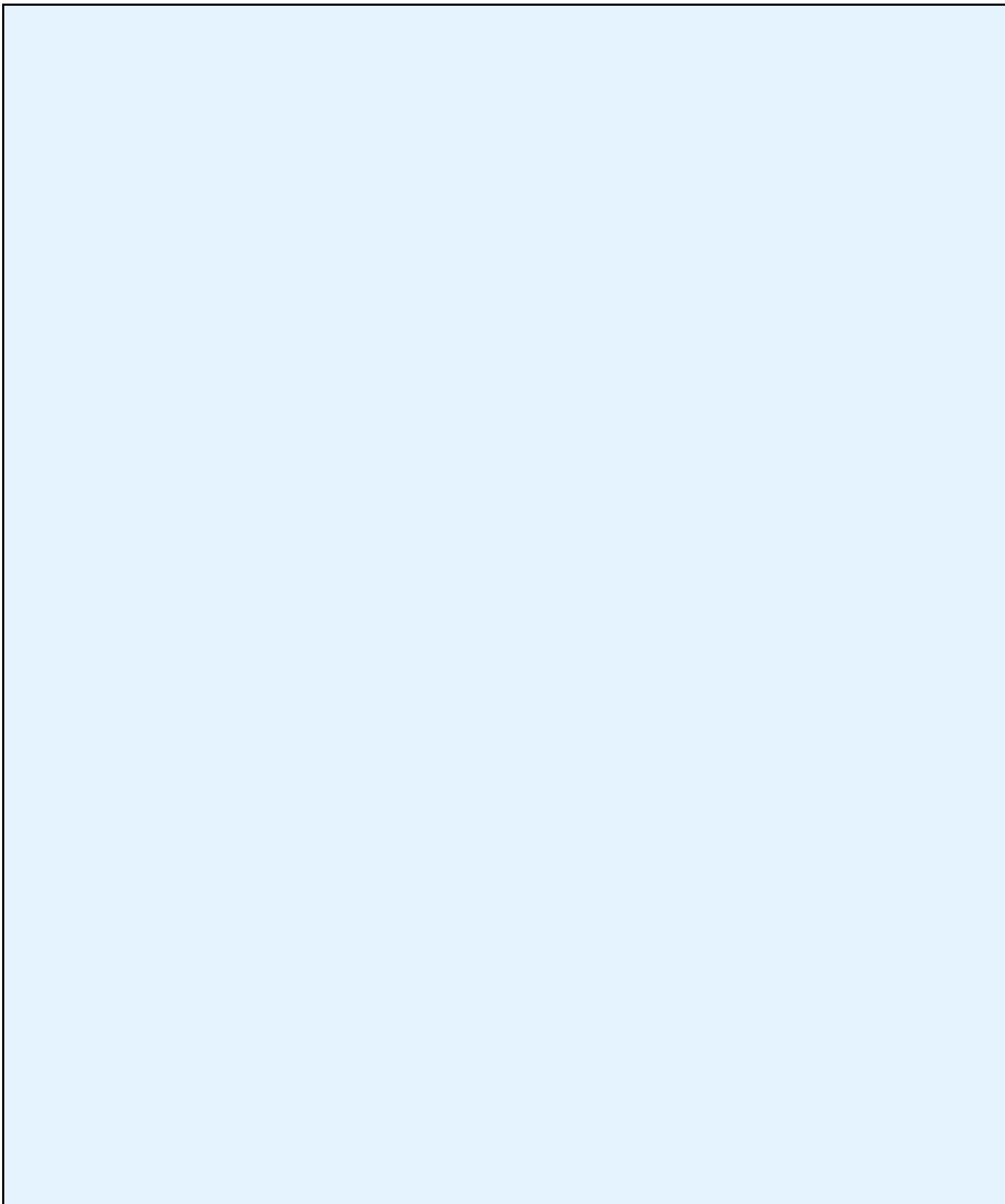
Le telecamere con capacità di rilevazione transiti e lettura targhe (ANPR/OCR) riconoscono il transito dei veicoli e ne acquisiscono la targa svolgendo eventualmente controlli ai fini sanzionatori, come superamento limiti di velocità, copertura assicurativa e regolarità della revisione, passaggio con il semaforo rosso.

Nel sistema oggetto della presente valutazione sono presenti 23 telecamere di rilevamento veicoli e lettura targhe con le caratteristiche tecniche che seguono:

Hikvision IDS-TMC203-A

ANPR/OCR da 2MP/1080p Full-HD (16:9) risoluzione massima 1920x1080 pixel, sensore CMOS 1/1.8", ottica varifocale 8~32 mm, sensibilità colore 0,001 luxB&N 0 luxIR on, illuminatore IR sino a 50 m., algoritmo di compressione H.265/H.264/MPEG4, interfaccia di rete n. 1 RJ45 10/100 Mbps, alimentazione 12Vdc, temperatura di esercizio -30 /+65° C, impermeabilità IP67 (resistenza alla polvere e a immersioni temporanee), resistenza IK10 (impatto pari a 20 joule).

parte disponibile per eventuali ampliamenti delle caratteristiche tecniche delle telecamere con capacità di rilevazione transiti e lettura targhe (ANPR/OCR).

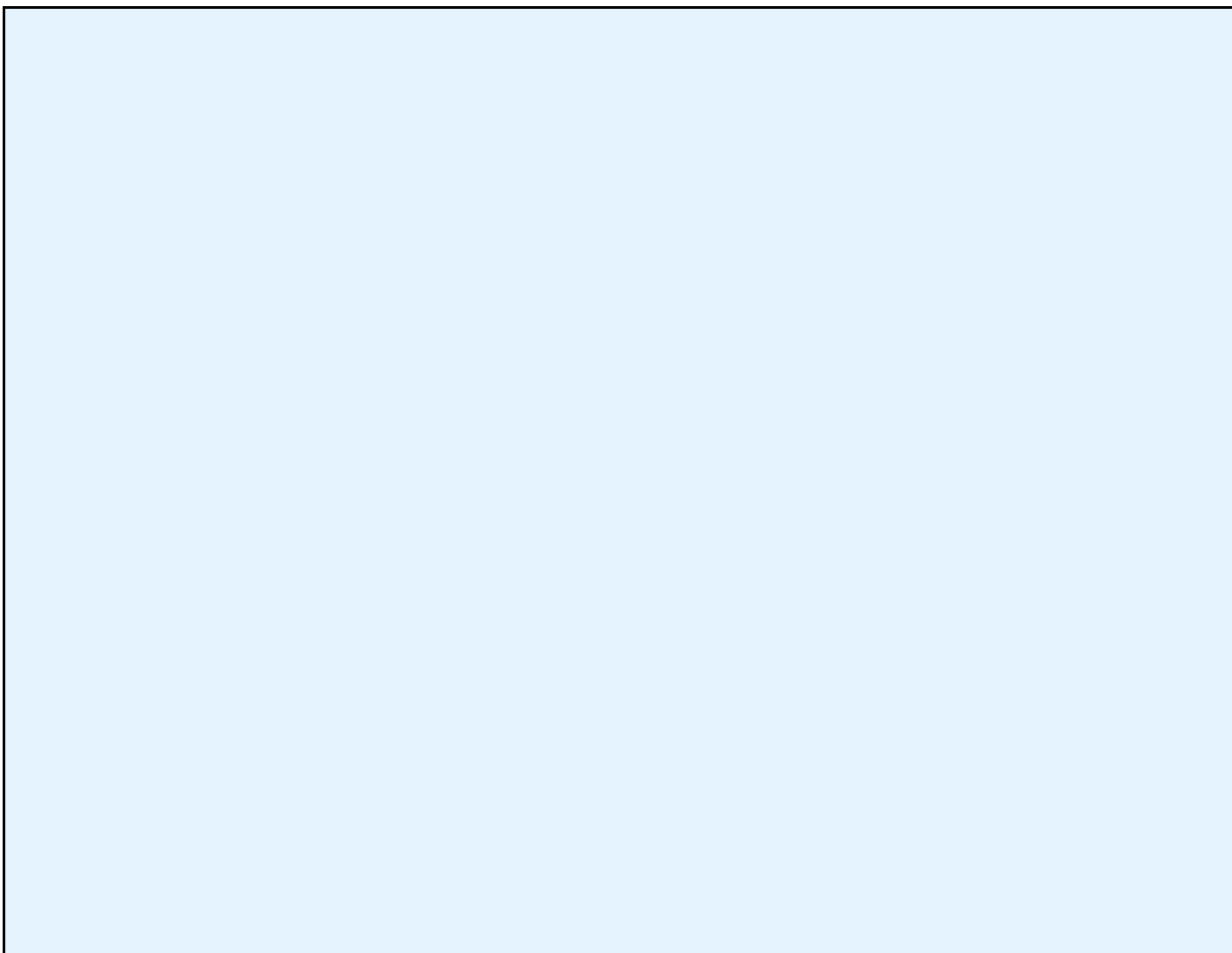


## 8.2 ubicazione

Nel sistema oggetto della presente valutazione non sono presenti con capacità di rilevazione transiti e lettura targhe (ANPR/OCR).

- (L1-A3) Campo Sportivo - via Brecciale, presso ingresso, n. 1 Hikvision iDS-TMC203-A;
- (L2-A6) Frazione San Felice, ingresso nord, n. 1 Hikvision iDS-TMC203-A;
- (L2-A6/L3-A6) Frazione San Felice, ingresso sud, n. 2 Hikvision iDS-TMC203-A;
- (L4-A17) intersezione via Boscarello - via Brecciale, n. 1 Hikvision iDS-TMC203-A;
- (L5-A18) intersezione via Boscarello - via Casamamma, n. 1 Hikvision iDS-TMC203-A;
- (L6-A21) intersezione via Confine - via Molare, n. 1 Hikvision iDS-TMC203-A;
- (L7-A22/L8-A22) intersezione via Confine - via Motone Confine, n. 2 Hikvision iDS-TMC203-A;
- (L9-A25) intersezione via San Rocco - S.S. 85 Venafrina, n. 1 Hikvision iDS-TMC203-A;
- (L10-A26/L11-A26) intersezione via Vado Piano - via Monti, n. 2 Hikvision iDS-TMC203-A;
- (L12-A26) intersezione via Vado Piano - via Monti, n. 1 Hikvision iDS-TMC203-A;
- (L13-A8) intersezione S.P. 26 - via D. Cimarosa, n. 1 Hikvision iDS-TMC203-A;
- (L14-A9/L16-A9) intersezione S.P. 26 - S.P. 26b Comunale - via Confine - via Raspello, n. 3 Hikvision iDS-TMC203-A;
- (L17-A10) intersezione S.P. 26 - S.S. 85 Venafrina, n. 1 Hikvision iDS-TMC203-A;
- (L18-A13/L19-A13) intersezione S.P. 26b Comunale - via Campanari, n. 2 Hikvision iDS-TMC203-A;
- (L20-A31) S.P. 16 ex S.S. 6 Casilina, presso largo Mercato Tora, n. 1 Hikvision iDS-TMC203-A;
- (L21-A35) via Pratole, presso centrale Edison, n. 1 Hikvision iDS-TMC203-A;
- (L22-A35) via Pratole, presso centrale Edison, n. 1 Hikvision iDS-TMC203-A.

Parte disponibile per eventuali ampliamenti dell'elenco ubicativo delle telecamere di osservazione.



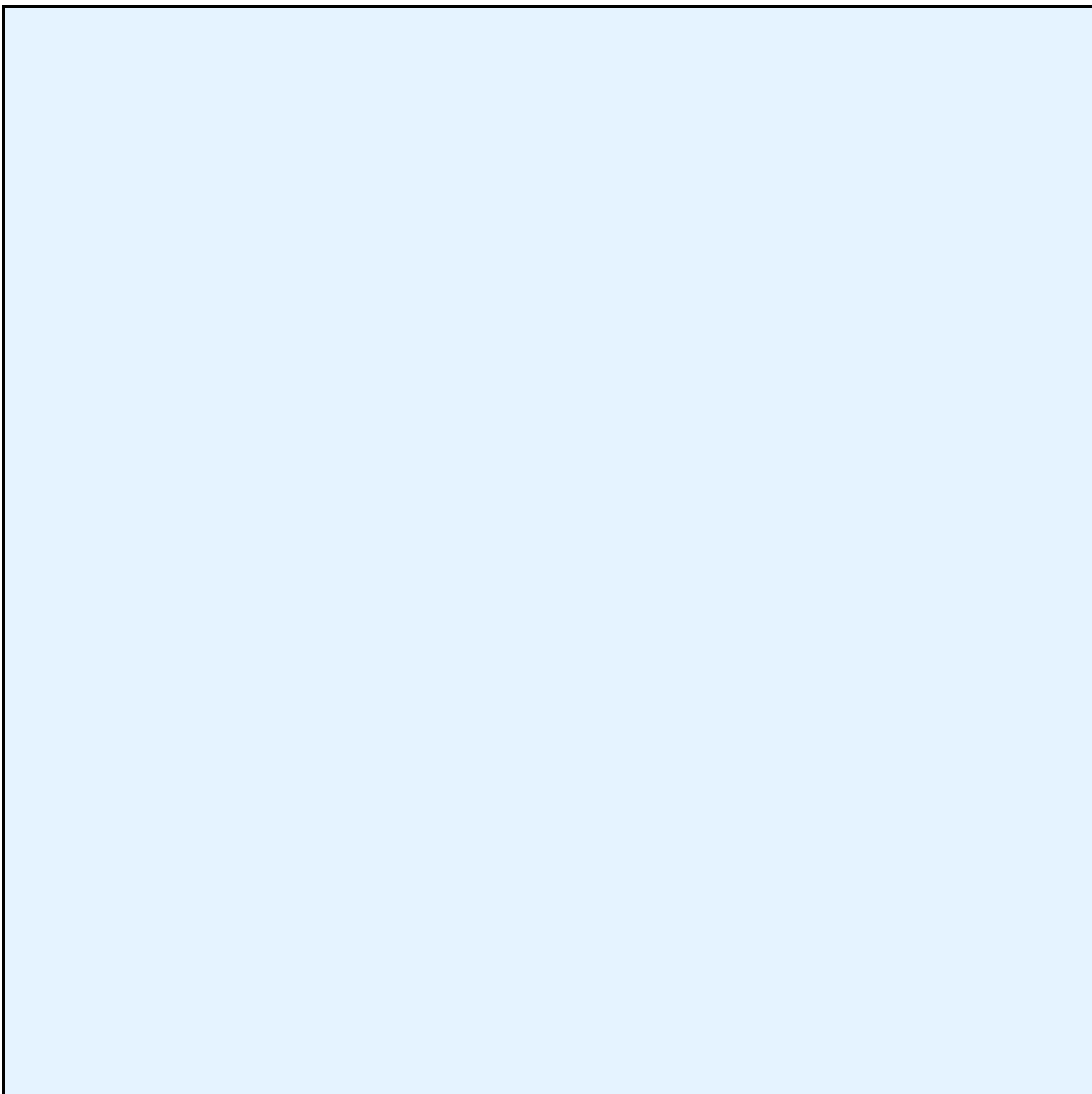
|                    |                                                                 |           |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Conformità:</b> | archiviazione remota delle immagini o idonea crittografia       | <b>SI</b> |
|                    | sicurezza dell'installazione per posizione e altezza            | <b>SI</b> |
|                    | sicurezza impermeabilità e protezione antivandalo               | <b>SI</b> |
|                    | sicurezza informatica della telecamera e del trasferimento dati | <b>SI</b> |

## Paragrafo 9-barriere ZTL/AP

### 9.1 caratteristiche tecniche

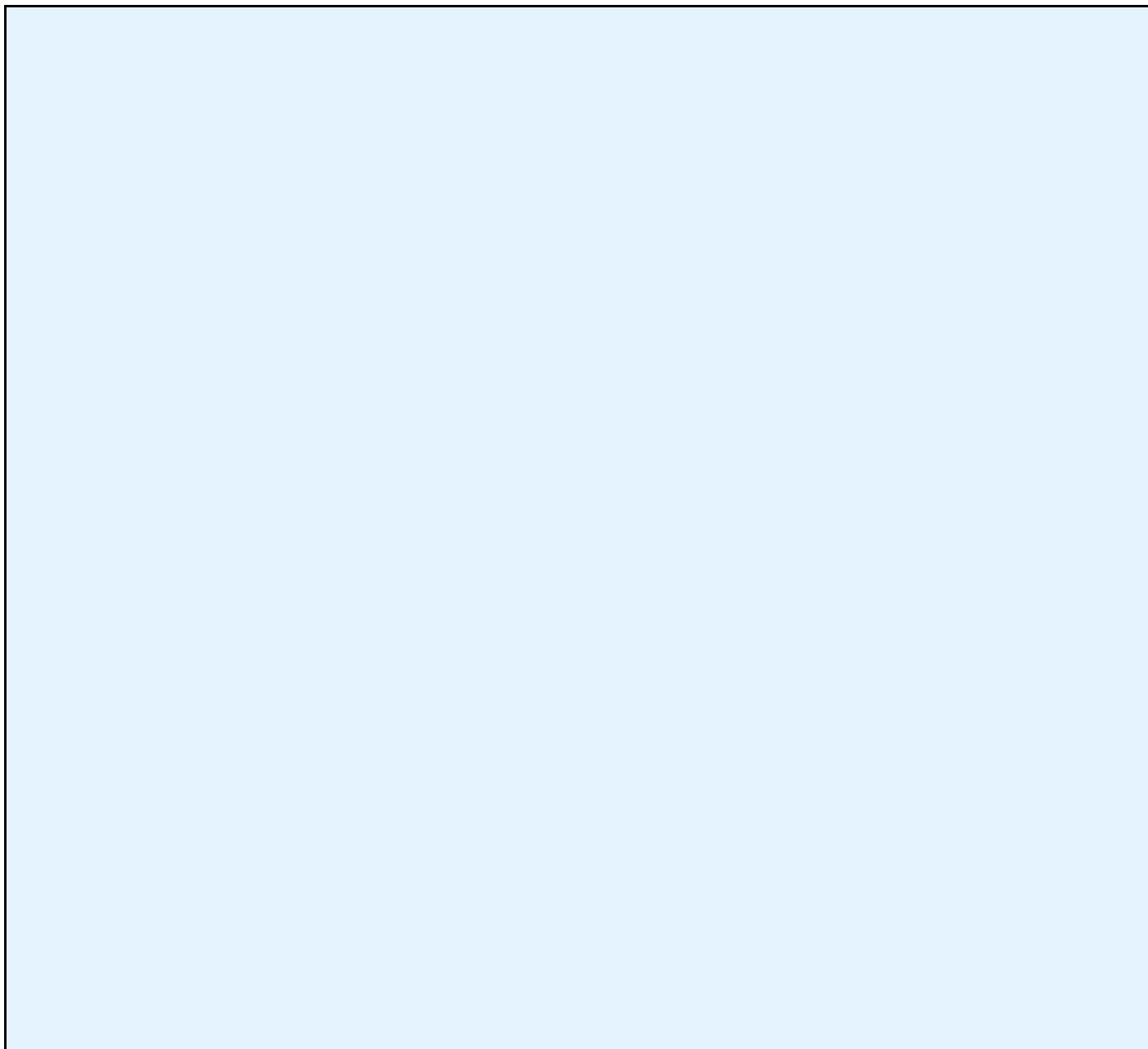
Questi sistemi rilevano il transito di veicoli verso le zone a traffico limitato (ZTL) o aree pedonali (AP), leggono la targa per la verifica dell'autorizzazione all'accesso e l'eventuale sanzionamento successivo nel caso di transiti non autorizzati.

Nel sistema oggetto della presente valutazione non sono presenti barriere ZTL/AP ovvero non sono state valutate in quanto non dichiarate dal titolare.



## 9.2 ubicazione

Nel sistema oggetto della presente valutazione non sono presenti barriere ZTL/AP ovvero non sono state valutate in quanto non dichiarate dal titolare.

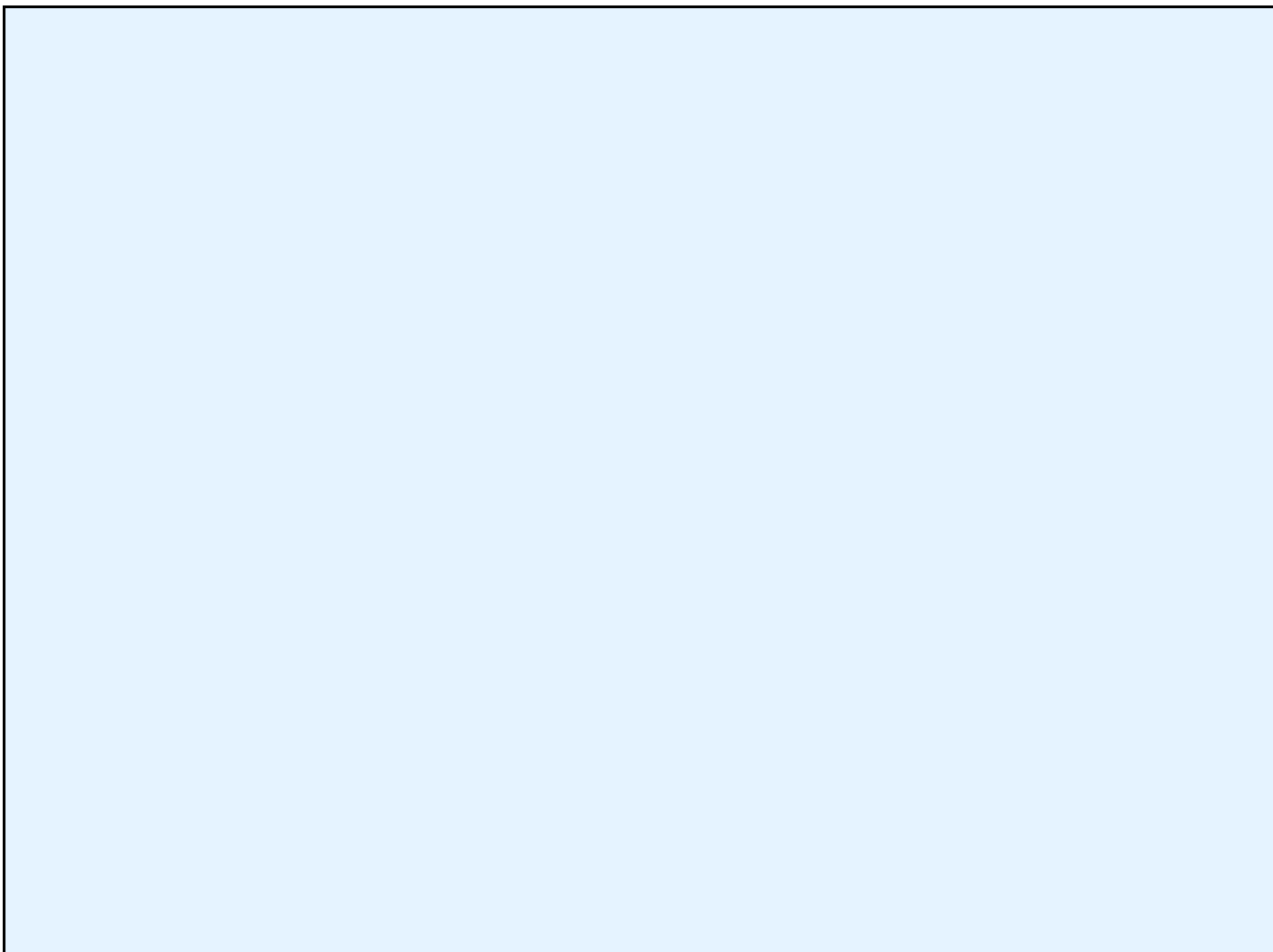


|                   |                                                                 |    |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|----|
| <b>Criticità:</b> | archiviazione remota delle immagini o idonea crittografia       | // |
|                   | sicurezza dell'installazione per posizione e altezza            | // |
|                   | sicurezza impermeabilità e protezione antivandalo               | // |
|                   | sicurezza informatica della telecamera e del trasferimento dati | // |

## Paragrafo 10-fototrappole

Le fototrappole sono sistemi mobili di videosorveglianza posizionati in maniera poco visibile allo scopo di documentare comportamenti illeciti e identificarne i responsabili.

Nel sistema oggetto della presente valutazione non sono presenti fototrappole ovvero non sono state valutate in quanto non dichiarate dal titolare.

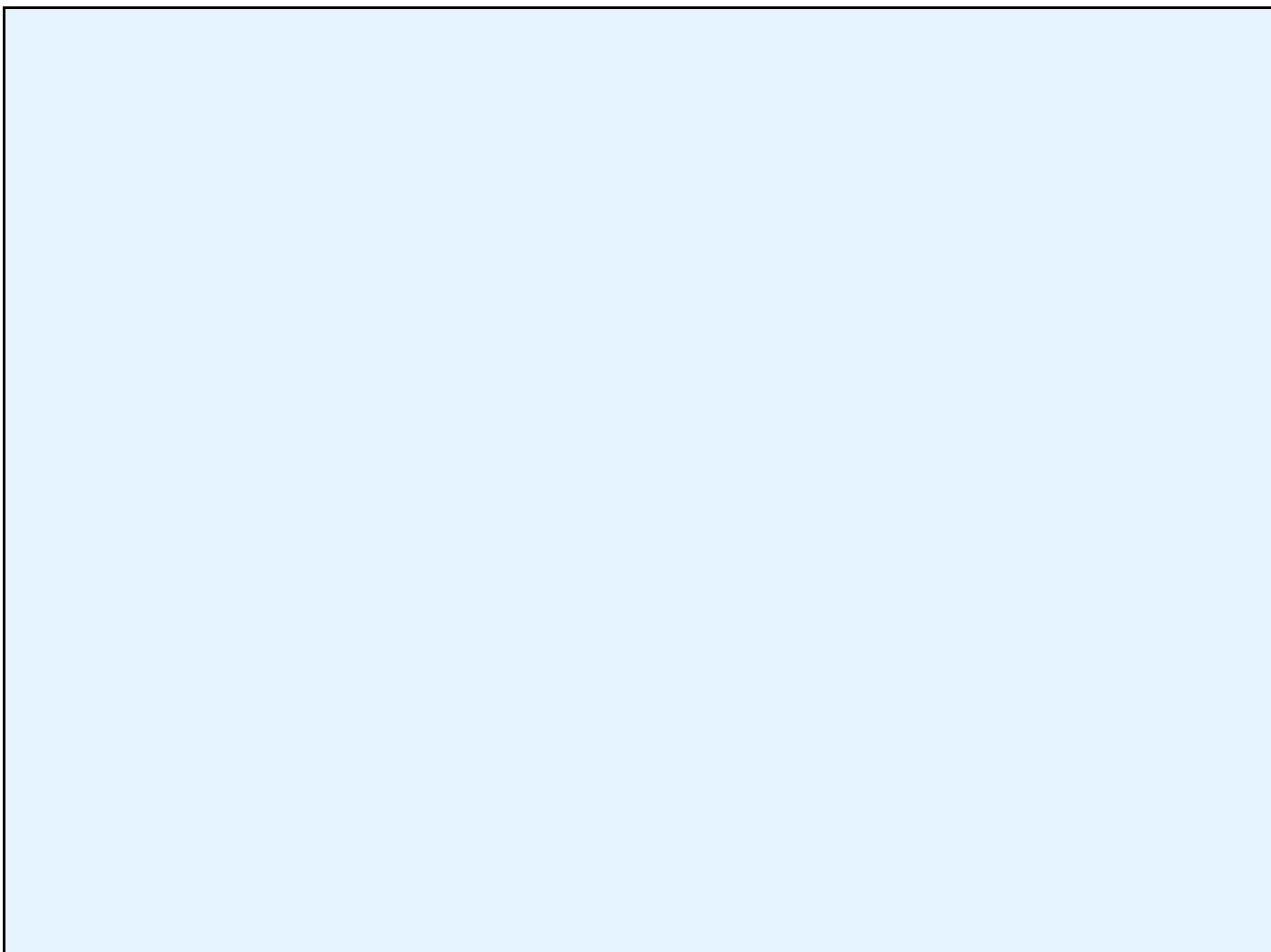


|                   |                                                                 |    |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|----|
| <b>Criticità:</b> | archiviazione remota delle immagini o idonea crittografia       | // |
|                   | omologazione CE dell'intero apparato                            | // |
|                   | sicurezza impermeabilità e protezione antivandalo               | // |
|                   | sicurezza informatica della telecamera e del trasferimento dati | // |

## Paragrafo 11-telecamere installabili su veicoli/dash cam

Le dash cam sono sistemi di ripresa installati all'interno dei veicoli, generalmente sul cruscotto o all'interno del parabrezza, in posizione tale da non ostruire la visuale, con lo scopo di registrare tutto quel che accade durante la guida.

Nel sistema oggetto della presente valutazione non sono presenti telecamere installabili su veicoli/dash cam ovvero non sono state valutate in quanto non dichiarate dal titolare.

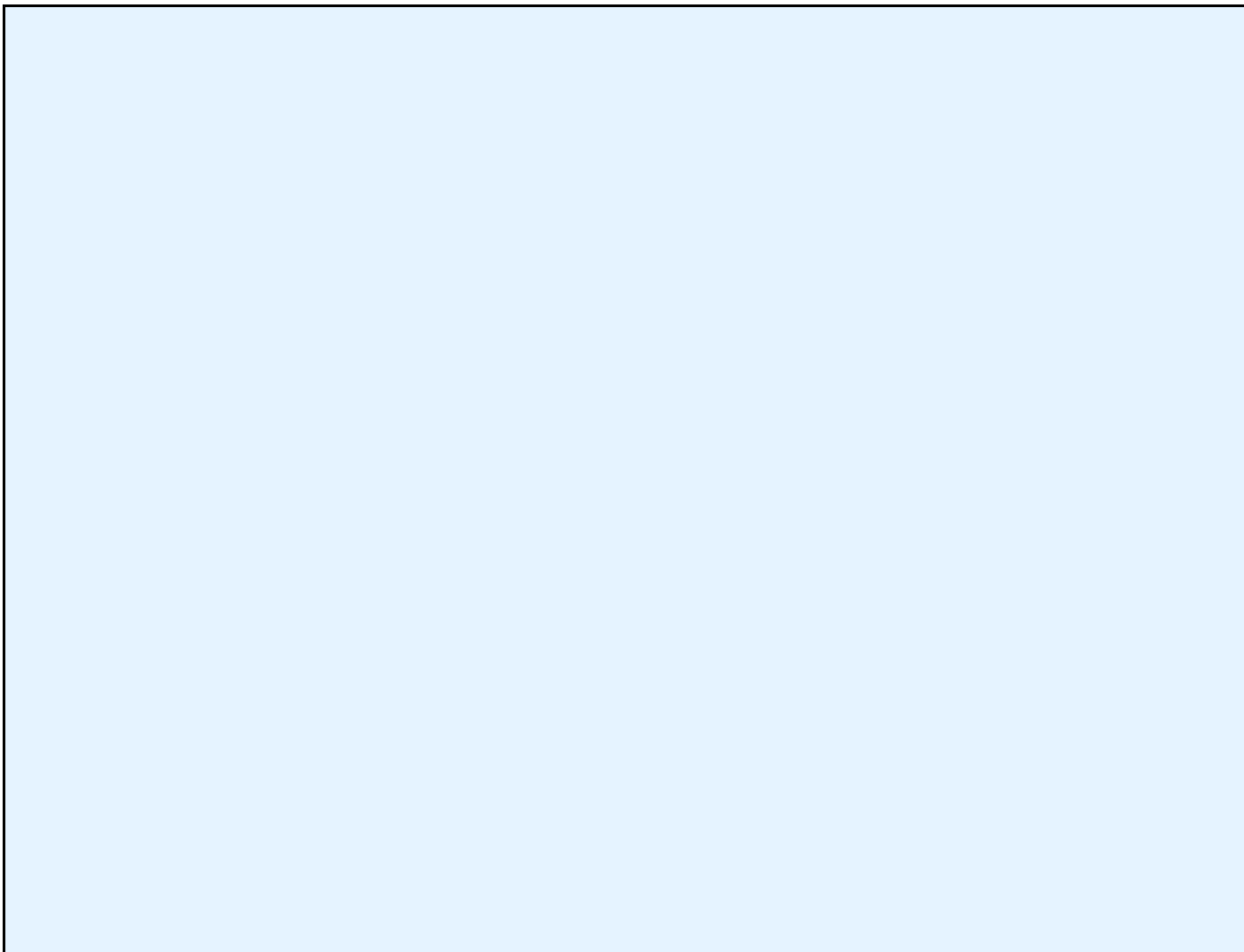


|            |                                                                 |    |
|------------|-----------------------------------------------------------------|----|
| Criticità: | archiviazione remota delle immagini o idonea crittografia       | // |
|            | omologazione CE dell'intero apparato                            | // |
|            | sicurezza impermeabilità e protezione antivandalo               | // |
|            | sicurezza informatica della telecamera e del trasferimento dati | // |

## Paragrafo 12-sistemi di sanzionamento mobili basati su telecamere

Questi sistemi sono finalizzati a rilevare e documentare violazioni alle norme amministrative, ad es. l'eccesso di velocità, in questo caso sono valutati i soli strumenti in configurazione mobile/palmare.

Nel sistema oggetto della presente valutazione non sono presenti sistemi di sanzionamento mobili basati su telecamere ovvero non sono stati valutati in quanto non dichiarati dal titolare.

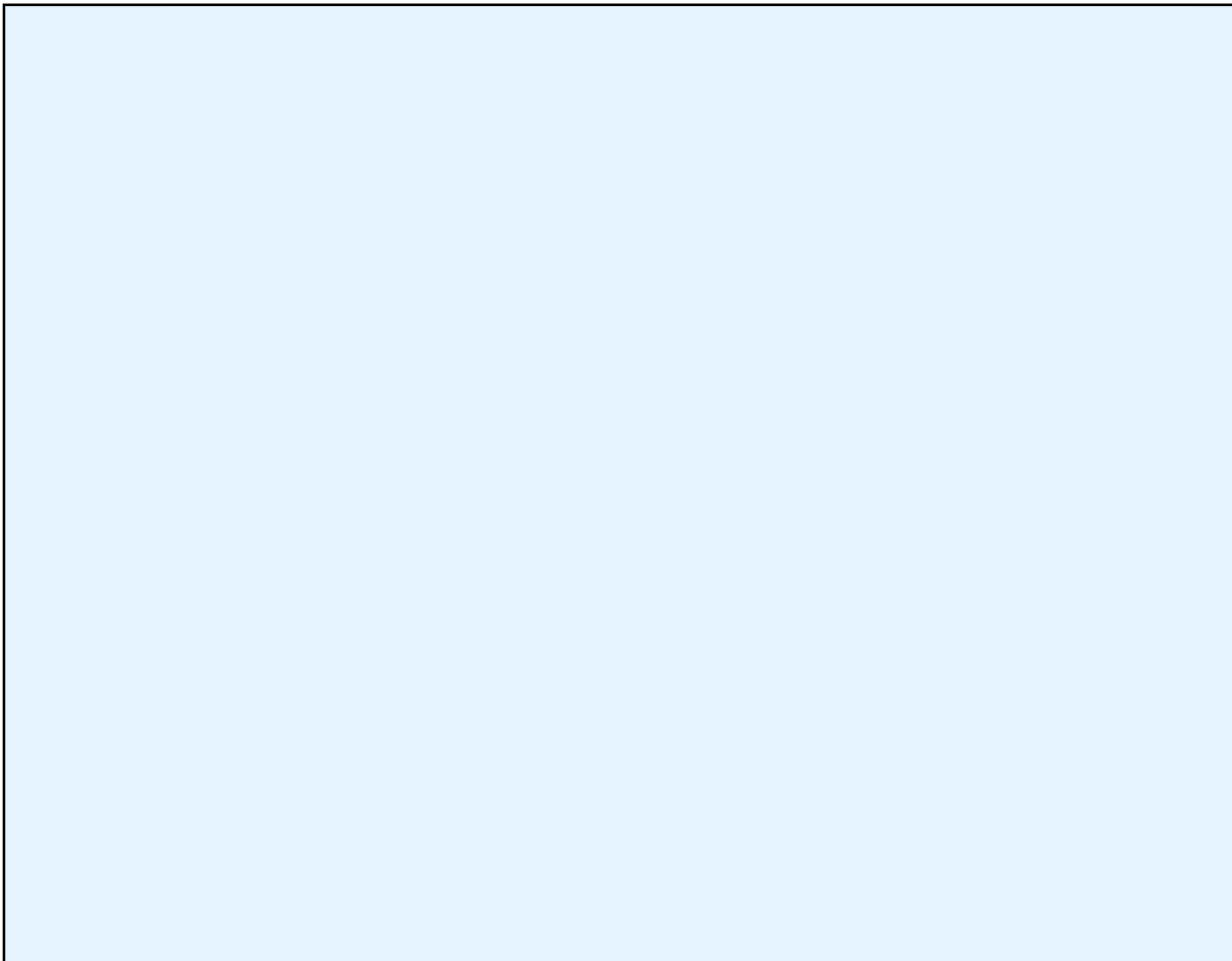


|                   |                                                                 |    |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|----|
| <b>Criticità:</b> | archiviazione remota delle immagini o idonea crittografia       | // |
|                   | omologazione CE dell'intero apparato                            | // |
|                   | sicurezza impermeabilità e protezione antivandalo               | // |
|                   | sicurezza informatica della telecamera e del trasferimento dati | // |

## Paragrafo 13-telecamere indossabili/body cam

Questi sistemi di telecamere mobili sono indossate sul petto degli operatori per riprendere e documentare ciò che accade nel loro campo visivo.

Nel sistema oggetto della presente valutazione non sono presenti sistemi telecamere indossabili/body cam in quanto non dichiarati dal titolare ovvero non sono stati valutati al momento.

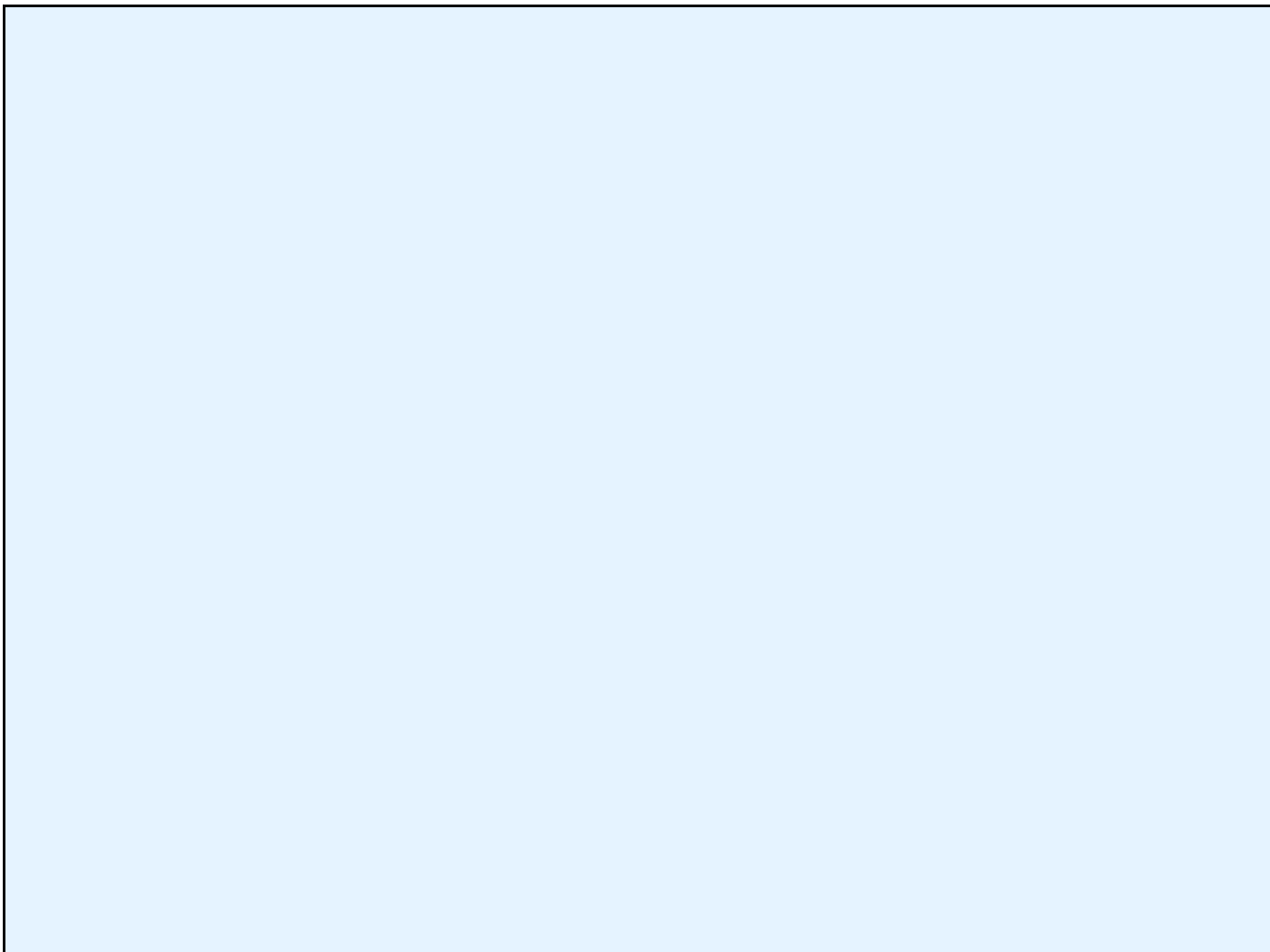


|                   |                                                           |    |
|-------------------|-----------------------------------------------------------|----|
| <b>Criticità:</b> | archiviazione remota delle immagini o idonea crittografia | // |
|                   |                                                           | // |
|                   |                                                           | // |
|                   |                                                           | // |

## Paragrafo 14-sistemi di ripresa aerea/droni

Sono velivoli senza pilota che consentono di effettuare riprese e altre operazioni dall'alto controllati da remoto.

Nel sistema oggetto della presente valutazione non sono presenti sistemi di ripresa aerea/droni ovvero non sono state valutate in quanto non dichiarati dal titolare.



|                   |                                                                 |    |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|----|
| <b>Criticità:</b> | archiviazione remota delle immagini o idonea crittografia       | // |
|                   | sicurezza dell'installazione per posizione e altezza            | // |
|                   | sicurezza impermeabilità e protezione antivandalo               | // |
|                   | sicurezza informatica della telecamera e del trasferimento dati | // |

## Paragrafo 15-sistemi di localizzazione remota

Sono sistemi che attraverso connessioni radio private o traffico dati consentono di localizzare le singole persone attraverso il proprio apparato radio ovvero i veicoli da remoto.

Nel sistema oggetto della presente valutazione non sono presenti sistemi di localizzazione remota ovvero non sono stati valutati in quanto non dichiarati dal titolare.

